



SUBARU

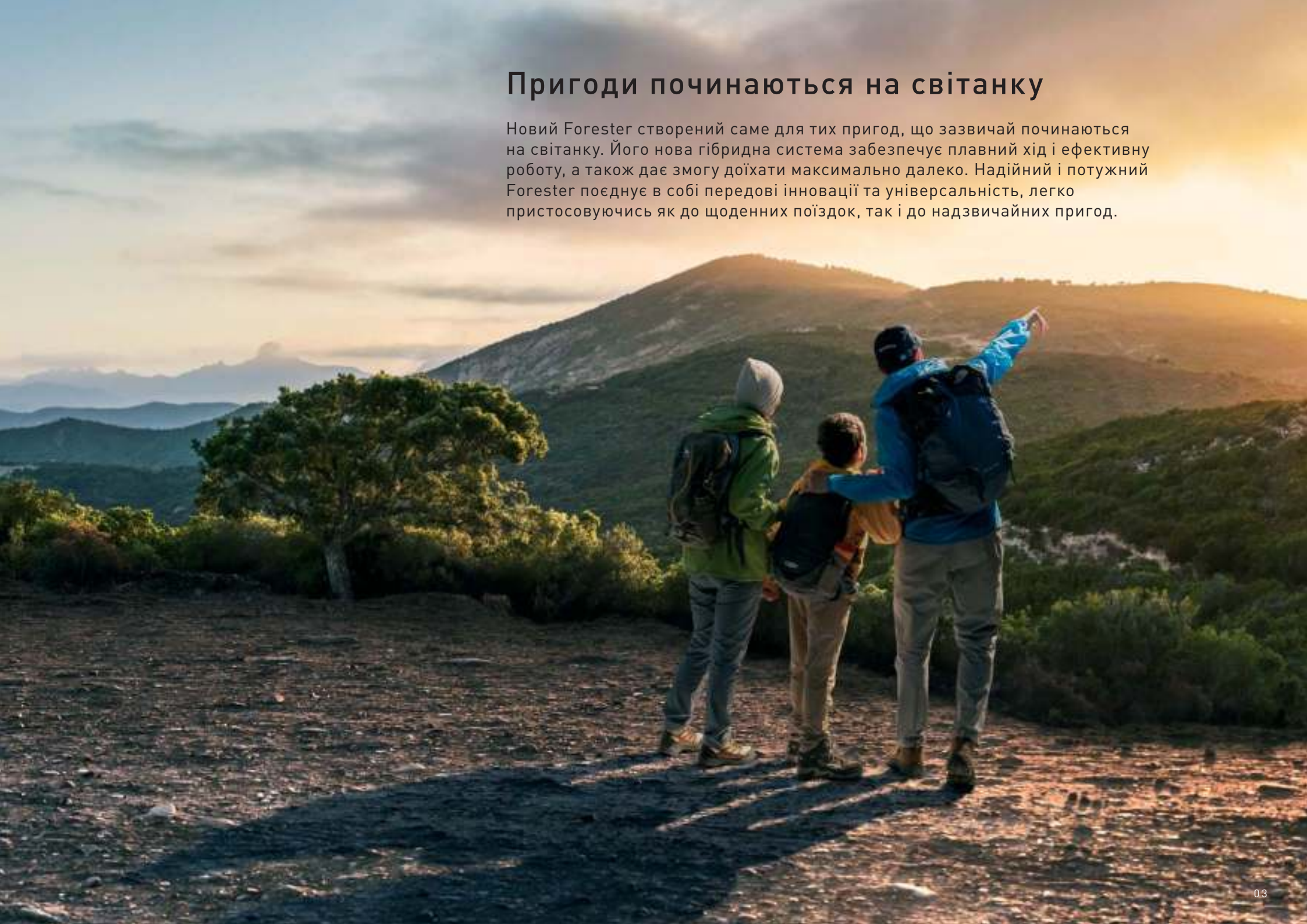


| FORESTER



Пригоди починаються на світанку

Новий Forester створений саме для тих пригод, що зазвичай починаються на світанку. Його нова гібридна система забезпечує плавний хід і ефективну роботу, а також дає змогу доїхати максимально далеко. Надійний і потужний Forester поєднає в собі передові інновації та універсальність, легко пристосовуючись як до щоденних поїздок, так і до надзвичайних пригод.



Беззаперечна впевненість

Новий Forester оснащений великим 11,6-дюймовим центральним дисплеєм*¹, за допомогою якого можна швидко і легко отримати доступ до інформаційно-розважальної системи та функцій керування. Цифрові РК-показчики на панелі приладів*¹ в режимі реального часу відображають дані щодо продуктивності роботи, додаючи впевненості у керуванні. Завдяки бездротовому підключенню смартфона*^{1*2} відчуйте справжню легкість і водночас повний контроль за ситуацією під час руху.

- 1 Цифрові РК-показчики на панелі приладів*¹
- 2 Бездротовий зарядний пристрій*^{1*2*3}
- 3 Преміальна аудіосистема з динаміками Harman/Kardon*¹
- 4 Бездротове підключення*¹ до Apple CarPlay*⁴ та Android Auto*^{2*5}





Неперевершений комфорт

Завдяки найбільшому у цьому класі простору як в зоні передніх, так і в зоні задніх сидінь, а також на рівні плечей, ліктів і ніг, кожна поїздка дарує дуже приємні враження. Від сидінь, розташованих на певній відстані одне від одного, до великого простору на рівні голови – кожен аспект був ретельно продуманий, щоб забезпечити надзвичайний комфорт для водія та пасажирів.

*1 Опційно.

*2 Доступність і сумісність бездротового підключення можуть залежати від специфікацій для певного ринку та типу використовуваного мобільного телефону чи пристрою.

*3 Бездротовий зарядний пристрій (Qi) може бути несумісним із певними мобільними телефонами.

*4 Apple CarPlay є торговою маркою Apple Inc., зареєстрованою в США та інших країнах.

*5 Android та Android Auto є торговими марками Google Inc.

Apple CarPlay та/або Android Auto можуть бути недоступними в деяких регіонах. Крім того, сумісність може залежати від специфікацій смартфона. За детальною інформацією звертайтеся до місцевого офіційного дилера Subaru. Водій завжди несе відповідальність за безпечне та уважне керування автомобілем. Не рекомендовано користуватися сенсорним дисплеєм під час руху.



Функція безконтактного керування електроприводом дверцят багажного відділення*¹

Коли руки чимось зайняті, можна легко відчинити і зачинити дверцята багажного відділення з електроприводом, просто провівши ногою під заднім бампером.



Складані спинки задніх сидінь (у співвідношенні 60/40)

У багажному відділенні вистачить місця для всього Вашого спорядження, потрібного для активного відпочинку. Крім того, складані у співвідношенні 60/40 спинки задніх сидінь дають змогу перевозити габаритний і довгомірний вантаж.

Рушайте у подорож, насолоджуйтеся рухом

Завдяки вдосконаленій конструкції кузова, спеціальному налаштуванню гібридної системи та підвісці з демпфером пульсацій новий Forester мінімізує вібрації та шум від дороги, даруючи спокійну та врівноважену атмосферу в салоні. Гібридна система покращує стабільність та плавність руху навіть на нерівній дорозі, знижуючи втомленість водія та пасажирів і роблячи кожну поїздку комфортною та розслаблюючою, незалежно від того, чи це поїздка містом, чи по бездоріжжю.

Система контролю повітряного потоку

Покращує стабільність і плавність руху, забезпечуючи спокійну і комфортну атмосферу в салоні, що сприяє підвищенню безпеки кермування та стійкості руху з мінімальним розгойдуванням автомобіля.





Ергономічні сидіння
для зменшення втомленості



Сміливо рушайте назустріч пригодам

Впевнено і легко досліджуйте світ завдяки винятковій прохідності на пересіченій місцевості та маневреності нового Forester. Незалежно від того, чи рухаєтеся Ви по порізаній коліями дорозі, чи їдете міськими вулицями, насолоджуйтесь винятковою універсальністю та спокоєм під час кожної поїздки.



Дворежимний X-MODE*

Режим X-MODE забезпечує плавний рух бездоріжжям та по схилах. Він надає надійну підтримку під час екстремального руху та покращує контроль під час руху заднім ходом, полегшуючи вивільнення автомобіля зі снігу або бруду та допомагаючи впевнено рухатися по будь-якій місцевості.

* Опційно.



Система SI-DRIVE

Система SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive) адаптує відгук двигуна відповідно до Вашого стилю керування, пропонуючи як інтелектуальний режим (I) для економії палива, так і спортивний режим (S) для більшого задоволення від руху з потужним прискоренням.



ОСНОВНІ ТЕХНОЛОГІЇ SUBARU

Особливості Subaru

Основні технології Subaru визначають ідентичність бренду Subaru і дарують унікальні відчуття від кермування, які виникають тільки за кермом Subaru. Завдяки вдосконаленим системам автомобілі Subaru відповідають стандартам щодо продуктивності, комфорту, безпеки та надійності, а також виконують обіцянку виробника – забезпечити задоволеність та спокій водію та всім пасажирам.

FORESTER Нова гібридна система і симетрична система повного привода (AWD)

Гібридна система Forester поєднує високовольтну акумуляторну батарею та два двигуни з симетричною системою повного привода Subaru. Ця система постійно регулює потужність у режимі реального часу, щоб підтримувати оптимальну тягу, забезпечуючи стабільність і контроль за різних умов.



Вдосконалена трансмісія Lineartronic

Оновлена трансмісія Lineartronic об'єднує приводний двигун, генератор електроенергії, передній диференціал і електронно-керовану муфту в компактну високоточну конструкцію. Ця ефективна скомпонована система забезпечує збалансований розподіл навантаження та максимальне використання енергії. Результатом є потужне лінійне прискорення та тихий хід, що забезпечує стабільну та надійну роботу на будь-якій дорозі.



Режиму руху EV (Електромобіль)*

За активованого режиму руху EV (Електромобіль) автомобіль рухається виключно на електротязі, що робить його ідеальним для низькошвидкісного курсування житловими кварталами. Розроблений як доповнення до гібридної системи, цей режим сприяє зменшенню викидів та забезпечує плавний і тихий рух.



Двигун SUBARU BOXER

Двигун Вохер, або горизонтально-опозитний двигун, являє собою конфігурацію двигуна, яка передбачає рух поршнів назустріч один одному в горизонтальній площині. Subaru зберігає відданість двигуну цього типу, оскільки він вирізняється стабільною і надійною роботою. Гібридна система унікально налаштована для гармонізації балансу двигуна SUBARU BOXER з гібридною ефективністю, забезпечуючи плавне прискорення та тиху, екологічну роботу.

* Діапазон режиму руху EV (Електромобіль) має певні обмеження і залежить від умов руху автомобіля. У деяких випадках режим руху EV (Електромобіль) може бути недоступний.



01
02

01 Глобальна платформа Subaru

Новітні технології, додані до вдосконаленої глобальної платформи Subaru, разом із симетричною системою повного привода, дарують водію та пасажирам ще більше задоволення та спокою. Значно покращена загальна динаміка руху дає змогу провести разом приємний та насичений враженнями час.

02 Підсилена конструкція кузова

Підсилена конструкція кузова та ширше застосування конструкційного клею сприяють зменшенню ймовірності раптових рухів кузова під час руху автомобіля. Ідеальна реакція автомобіля на поворот керма забезпечує кращу динаміку і стійкість руху на дорозі будь-якого типу.



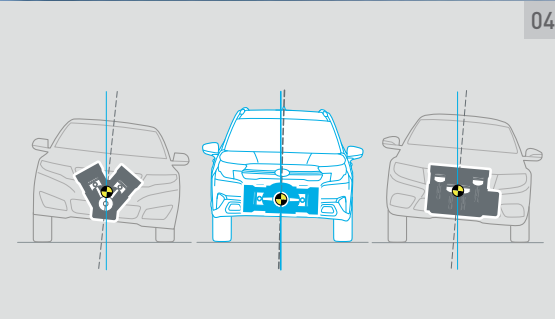
03

03 Система розпізнавання водія

Система розпізнавання водія – це сучасна система безпеки, яка використовує спеціальну камеру та програмне забезпечення для розпізнавання обличчя водія, щоб визначити його втомленість або недостатню уважність. Вона здатна розпізнавати до п'яти водіїв, параметри яких внесені в її пам'ять, та відновлювати індивідуальні налаштування для комфортного персоналізованого кермування.

04 Природна збалансованість

Плоска конструкція двигуна забезпечує природне самобалансування, створюючи менше вібрацій, ніж двигуни інших типів.



04

Максимальна безпека під час кожної поїздки

Насолоджуйтесь спокійним рухом завдяки передовим системам безпеки Subaru. Новий Forester виводить Вашу безпеку на перше місце під час кожної поїздки, а доказом цього є використання пакету систем безпеки EyeSight*¹ та вдосконалення глобальної платформи Subaru. Крім того, нещодавно впроваджена система аварійної зупинки дуже швидко виявляє і реагує на потенційні проблеми, пов'язані з водієм, тому він може почуватися за кермом впевненим і захищеним.



Новітня технологія EyeSight*¹ від Subaru

Завдяки новітній технології EyeSight*¹ від Subaru, яка тепер доповнена ширококутною монокулярною камерою, підвищується рівень безпеки за рахунок значного розширення діапазону виявлення, особливо пішоходів і велосипедистів, що робить кермування значно безпечнішим.

БАЗОВА БЕЗПЕКА

Відмінна оглядовість, оптимальне положення водія та інтуїтивно зрозумілі органи керування забезпечують безпеку з моменту посадки в автомобіль.

АКТИВНА БЕЗПЕКА

Основні технології, такі як симетрична система повного привода (AWD) і глобальна платформа Subaru, дозволяють точно контролювати базові операції, зокрема рух, здійснення поворотів і гальмування.

ПЕРЕДАВАРІЙНА БЕЗПЕКА

Передові системи безпеки, що входять до складу EyeSight*¹, дають змогу уникнути аварії.

ПАСИВНА БЕЗПЕКА

Системи пасивної безпеки призначені для захисту людей в разі аварії. Йдеться про особливу компоновку двигуна, яка передбачає переміщення двигуна за межі салону, а також про глобальну платформу Subaru і подушки безпеки SRS*².

*¹ EyeSight – це пакет систем допомоги водію, робота яких за певних умов руху може виявитися неоптимальною. Водій завжди несе відповідальність за безпечне та уважне керування автомобілем і дотримання правил дорожнього руху. Ефективність роботи систем залежить від багатьох факторів, таких як технічний стан автомобіля, погодні та дорожні умови. Детальний опис роботи та функціональних обмежень EyeSight, включно із функціями, описаними в цьому буклеті, див. в Інструкції з експлуатації.

*² Ефективні тільки в поєднанні з ремнями безпеки.

Водій завжди несе відповідальність за безпечне та уважне керування автомобілем і дотримання правил дорожнього руху. Не покладайтеся виключно на ці системи безпеки, адже вони мають певні функціональні обмеження. Детальний опис роботи та функціональних обмежень систем див. в Інструкції з експлуатації. За додатковою інформацією звертайтеся до дилера.



Системи допомоги водію (EyeSight)



Система передаварійного гальмування*1

Допомагає уникнути зіткнення на перехрестях, використовуючи для цього ширококутну камеру і оновлене програмне забезпечення, які забезпечують відмінний діапазон розпізнавання.



Функція передаварійного керування дросельною заслінкою

Якщо змінити передачу заднього ходу (R) на передачу для руху вперед (D) за наявності перешкоди попереду, система сповістить про неї водія звуковим сигналом і блиманням індикатора, а також обмежить потужність двигуна, щоб знизити ризик фронтального зіткнення і пошкодження автомобіля.



Адаптивний круїз-контроль

Дуже зручна система для руху з частими зупинками і рушенням, оскільки вона контролює простір попереду автомобіля та автоматично регулює швидкість руху для дотримання дистанції до автомобіля, який рухається попереду.



Функція автономного аварійного керування

Допомагає уникнути зіткнення, здійснюючи автоматичне підрульовування, але за умови, що система виявляє лінії дорожньої розмітки та визначає наявність достатнього простору для маневру уникнення фронтального зіткнення.

Інші системи допомоги водію:

- Функція автоматичного керування дальнім світлом фар (HBA)*2
- Функція утримання по центру смуги руху та функція утримання по центру смуги руху за автомобілем попереду
- Функція запобігання відхиленню від смуги руху
- Функція повідомлення про рушення автомобіля попереду

Стандартні системи безпеки



Система аварійної зупинки

Здатна автоматично повністю зупинити автомобіль, якщо протягом тривалого часу фіксує відсутність дій з боку водія щодо керування, тобто ознаки потенційної аварійної ситуації. Завдяки цій системі можна не тільки запобігти зіткненню, а й убезпечити як пасажирів, так і інших учасників дорожнього руху.



Світлодіодні лампи бокового освітлення повороту (Cornering Lamps)

Освітлюють простір попереду автомобіля під час проходження повороту, що дає змогу завчасно виявити пішоходів і велосипедистів та запобігти зіткненню з ними.



Система подушок безпеки (SRS)*3

Новий Forester підвищує рівень захисту завдяки вдосконаленій системі безпеки, до складу якої також входить подушка безпеки SRS*3, розташована у пасажирському сидінні (для підвищення безпеки в разі фронтального зіткнення). Передбачені вісім подушок безпеки надійно убезпечують як водія, так і пасажирів.



Бездоганна оглядовість

З міркувань безпеки у новому Forester пріоритет надається відмінній оглядовості за реальних дорожніх умов. Чим краща оглядовість, тим раніше водій має змогу побачити перешкоди та вчасно на них відреагувати, що забезпечує йому спокій і впевненість за кермом.

Інші системи безпеки:

- Система активного керування вектором тяги
- Система автоматичного утримання гальм
- Компонівка для захисту салону
- Запобігання небезпекам
- Система автоматичного гальмування під час руху заднім ходом (RAB)*2
- Кільцеподібна рама підсилення жорсткості кузова
- Система адаптивного повороту фар
- Система виявлення перешкод позаду автомобіля Subaru (SRVD)
- Система динамічної стабілізації

*1 Система передаварійного гальмування може не спрацювати в певних ситуаціях. Залежно від різниці швидкостей з виявленими об'єктами, висоти таких об'єктів тощо, не кожна ситуація може відповідати умовам, потрібним для оптимальної роботи системи EyeSight.

*2 Опційно.

*3 Ефективні тільки в поєднанні з ремнями безпеки.

Тільки для наочності. Не відповідає фактичним розмірам.

Водій завжди несе відповідальність за безпечне та уважне керування автомобілем і дотримання правил дорожнього руху. Не покладайтеся виключно на ці системи безпеки, адже вони мають певні функціональні обмеження. Детальний опис роботи та функціональних обмежень систем див. в Інструкції з експлуатації. За додатковою інформацією звертайтеся до дилера.

МОДЕЛЬНИЙ РЯД

FORESTER 2.5i-L EyeSight

РОЗМІРИ.....Д х Ш х В: 4655 х 1830 х 1730 мм
ДВИГУН.....Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий,
16-клапанний, 4-тактний, з DOHC
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ.....2498 см³
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ...136 кВт (185 к.с.) / 5800 об/хв
МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ
МОМЕНТ.....247 Н•м (25,2 кгсм) / 3700 об/хв
ТРАНСМІСІЯ.....Lineartronic, система повного привода (AWD)

FORESTER 2.5i-Sport EyeSight

РОЗМІРИ.....Д х Ш х В: 4655 х 1830 х 1730 мм
ДВИГУН.....Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий,
16-клапанний, 4-тактний, з DOHC
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ.....2498 см³
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ...136 кВт (185 к.с.) / 5800 об/хв
МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ
МОМЕНТ.....247 Н•м (25,2 кгсм) / 3700 об/хв
ТРАНСМІСІЯ.....Lineartronic, система повного привода (AWD)



Cashmere Gold Opal



Crystal White Pearl



FORESTER 2.5i-S EyeSight

РОЗМІРИ Д х Ш х В: 4655 х 1830 х 1730 мм
ДВИГУН Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий,
16-клапанний, 4-тактний, з DOHC
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ 2498 см³
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ . . . 136 кВт (185 к.с.) / 5800 об/хв
МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ
МОМЕНТ 247 Н•м (25,2 кгсм) / 3700 об/хв
ТРАНСМІСІЯ Lineartronic, система повного привода (AWD)



Daybreak Blue Pearl



FORESTER 2.5i-S EyeSight



РОЗМІРИ Д х Ш х В: 4655 х 1830 х 1730 мм
ДВИГУН Горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 16-клапанний,
2,5-літровий, з DOHC + гібридна система
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ 2498 см³
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ . . . Двигун SUBARU BOXER: 121 кВт (164 к.с.) / 5600 об/хв,
Електродвигун: 90 кВт (122 к.с.)
МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ
МОМЕНТ Двигун SUBARU BOXER: 209 Н•м (21,3 кгсм) / 3600-4800 об/хв,
Електродвигун: 276 Н•м (28,1 кгсм)
ТРАНСМІСІЯ Lineartronic, система повного привода (AWD)



River Rock Pearl





Світлодіодні фари



19-дюймові алюмінієві колісні диски
(2.5i-S EyeSight e-BOXER)



18-дюймові алюмінієві колісні диски
(2.5i-S, 2.5i-L EyeSight)



18-дюймові алюмінієві колісні диски
(2.5i-Sport EyeSight)



Світлодіодні передні протитуманні фари*¹



Рейлінги на даху (низькопрофільні)
Рейлінги на даху (високопрофільні)



Порти живлення USB (Тип-A і C) у зоні
передніх сидінь та порти живлення USB
у зоні задніх сидінь



10-позиційне сидіння водія
з електроприводом*¹



Світлодіодний плафон освітлення
на дверцятах багажного відділення*²



Люк у даху з електроприводом*¹



Система вентиляції задніх сидінь

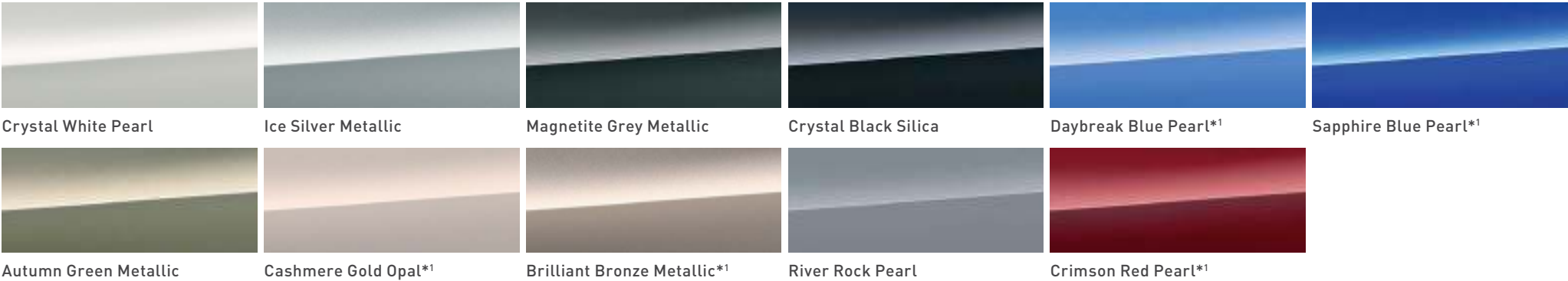


Гачки для кріплення багажу

*¹ Опційно.

*² Доступно тільки для моделі 2.5i-Sport.

КОЛЬОРИ КУЗОВА

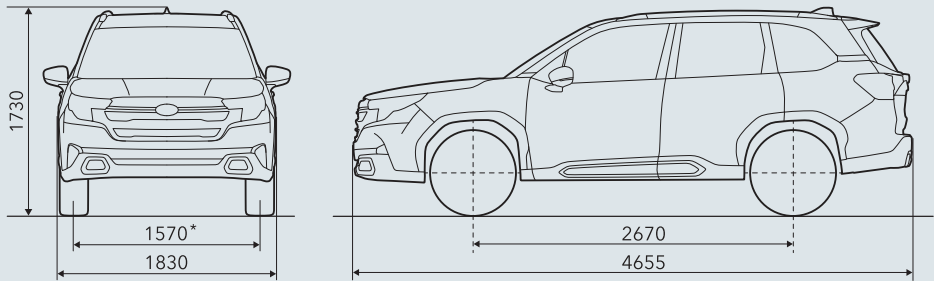


ОББИВКА СИДІНЬ



*1 Не доступно для моделі 2.5i-Sport.

РОЗМІРИ



Вимірювання виконані відповідно до стандартів SUBARU CORPORATION. *За комплектації 19-дюймовими колісними дисками.

Кольори на зображеннях можуть відрізнятися від фактичних кольорів автомобіля, що пояснюється особливостями друкарського процесу та вебсередовищем пристрою. Крім того, варіанти кольорів кузова та оббивки сидінь можуть відрізнятися залежно від місцевих умов і вимог. Зверніться до місцевого дилера.

Певні системи/функції, опції та пакети комплектацій можуть бути недоступні для певних моделей і регіонів. Див. перелік специфікацій. По детальну інформацію зверніться до авторизованого дилера Subaru.

SUBARU CORPORATION залишає за собою право змінювати технічні характеристики та комплектацію без попереднього сповіщення. Технічні характеристики, обладнання, кольори та асортимент аксесуарів може відрізнятися залежно від місцевих умов і вимог. Зверніться до місцевого дилера, щоб дізнатися про зміни, які можуть бути потрібні для Вашого регіону.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування		Симетрична система AWD (система повного привода)			
		2.5i-L EyeSight	2.5i-Sport EyeSight	2.5i-S EyeSight	2.5i-S EyeSight
		2,5 л, система прямого впорскування палива			2,5 л, система прямого впорскування палива + гібридна система (e-BOXER)
Lineartronic з ручним режимом					
Двигун					
Тип		Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний			
		16-клапанний, з DOHC			
Діаметр циліндра / хід поршня		мм	94,0 × 90,0		
Робочий об'єм		см³	2498		
Коефіцієнт стиснення		12,0			
Паливна система		Пряме впорскування палива			
Об'єм паливного бака		л	63		
Потужність					
Макс. вихідна потужність (DIN)		кВт (к.с.) / об/хв	136 (185) / 5800		121 (164) / 5600
Макс. обертальний момент (DIN)		Н•м (кгсм) / об/хв	247 [25,2] / 3700		209 [21,3] / 3600 – 4800
Макс. швидкість		км/год	205		182
Прискорення (0-100 км/год)		с	9,7		9,4
Витрата палива* ¹	Міський цикл	л/100 км	10,1		6,4
	Заміський цикл	л/100 км	6,7		6,0
	Комбінований цикл	л/100 км	7,9		6,2
Викиди CO ₂ * ¹	Міський цикл	г/км	229		145
	Заміський цикл	г/км	152		137
	Комбінований цикл	г/км	180		140
Електродвигун					
Тип		–			3-фазний синхронний двигун змінного струму
Макс. вихідна потужність		кВт (к.с.)	–		
Макс. обертальний момент		Н•м (кгсм)	–		
Тягова акумуляторна батарея					
Тип		–			Літій-іонна
Номінальна напруга		В	–		
Номінальна ємність		А•год	–		
Привод					
Тип привода		Система повного привода з активним розподілом обертального моменту			Система повного привода з автоматичною системою керування муфтою
Розміри та вага					
Габаритна довжина		мм	4655		
Габаритна ширина		мм	1830		
Габаритна висота		мм	1730		
Колісна база		мм	2670		
Колія	Передня	мм	1565		1570
	Задня	мм	1570		1575
Мін. дорожній просвіт (за спорядженої маси)		мм	220		
Об'єм багажного відділення* ²		л	1727 / 1675* ³		1655
Пасажиromісткість		осіб	5		
Споряджена маса		кг	1616	1634	1643
Трансмісія					
Передаточні числа		Передача D (Lineartronic)	4,066 – 0,503		
		Передача заднього ходу	4,379		
Шасі					
Рульовий механізм		Зубчато-рейкового типу, з електропідсилювачем			
Підвіска (незалежна, на 4 колеса)	Передня	MacPherson стійкового типу			
	Задня	Двоважільна			
Мін. радіус розвороту		м	5,4		
Гальма	Передні	Дискові, вентильовані			
	Задні	Дискові, вентильовані			
Розмір шин / колісних дисків		225/55R18, 18x7" J			235/50R19, 19x7 1/2" J

*1 Витрата палива і викиди CO₂ відповідають стандарту UN R101-01.

*2 Виміряно за VDA (V214).

*3 Виміряно з урахуванням люка в даху.

Споряджена маса автомобіля залежить від типу встановленого додаткового обладнання.

Технічні характеристики і модельний ряд можуть відрізнятися залежно від ринку.

СТАНДАРТНЕ ТА ОПЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

Найменування	2.5i-L EyeSight	2.5i-Sport EyeSight	2.5i-S EyeSight	2.5i-S EyeSight
	2,5 л, система прямого впорскування палива			2,5 л, система прямого впорскування палива + гібридна система (e-BOXER)
Екстер'єр				
Світлодіодні фари з автоматичним коректором	●	●	●	●
Світлодіодні передні протитуманні фари	●	●	●	●
Світлодіодні задні комбіновані ліхтарі	●	●	●	●
Зовнішні дзеркала заднього огляду з електроприводом складання/розкладання	–	–	–	–
Функція складання/розкладання зовнішніх дзеркал заднього огляду із задіянням ключа	●	●	●	●
Скло із захистом від УФ-випромінювання: вітрове скло і передні бокові вікна	●	●	●	●
Тоноване скло: задні бокові вікна, задні бокові віконця та заднє скло	●	●	●	●
17-дюймові алюмінієві колісні диски (оброблені)	–	–	–	–
18-дюймові алюмінієві колісні диски (оброблені)	●	–	●	–
18-дюймові алюмінієві колісні диски	–	●	–	–
19-дюймові алюмінієві колісні диски (оброблені)	–	–	–	●
19-дюймові алюмінієві колісні диски	–	–	–	–
Бокові захисні накладки	●	●	●	●
Повітрозабірники на передніх крилах	●	●	●	●
Люк у даху з електроприводом	–	●	●	●
Рейлінги на даху (високопрофільні)	●	●	–	–
Рейлінги на даху (низькопрофільні)	–	–	●	●
Спойлер на даху	●	●	●	●
Антенa у формі акулячого плавника	●	●	●	●
Насадка на вихлопну трубу	–	●	●	●

Стандартне обладнання/системи для всіх моделей:

- Система автоматичного вмикання/вимкнення фар
- Висувні омивачі фар
- Автоматичні склоочисники з датчиком дощу
- Регульовані очисники вітрового скла з переривчастим режимом роботи
- Очисник заднього скла з переривчастим режимом роботи

Сидіння / Оббивка / Оздоблення				
Шкіряне оздоблення керма зі сріблястою строчкою	●	–	–	–
Шкіряне оздоблення керма з зеленою строчкою	–	●	–	–
Шкіряне оздоблення керма з коричневою строчкою	–	–	●	●
Шкіряне оздоблення рукоятки важеля селектора	–	–	●	●
Стандартна тканинна оббивка сидінь	–	–	–	–
Преміальна тканинна оббивка сидінь	●	–	–	–
Поліуретанова оббивка сидінь	–	●	–	–
Шкіряна оббивка сидінь	–	–	●	●
6-позиційне сидіння водія з ручним регулюванням	–	–	–	–
10-позиційне сидіння водія з поперековою опорою та електроприводом регулювання	●	●	●	●
Функція запам'ятовування положення зовнішніх дзеркал заднього огляду (для певного користувача) та функція нахилу дзеркала заднього огляду для руху заднім ходом	●	●	●	●
8-позиційне переднє пасажирське сидіння з електроприводом регулювання	●	●	●	●
Складані спинки задніх сидінь (у співвідношенні 60/40)	●	●	●	●

Найменування	2.5i-L EyeSight	2.5i-Sport EyeSight	2.5i-S EyeSight	2.5i-S EyeSight
	2,5 л, система прямого впорскування палива			2,5 л, система прямого впорскування палива + гібридна система (e-BOXER)
Функція нахилу спинок задніх сидінь	●	●	●	●
Функція складання спинок задніх сидінь одним дотиком	●	●	●	●
Роздільні кишені на спинках передніх сидінь	●	●	●	●
Комфорт і практичність				
Система дистанційного доступу з функцією запуску двигуна за допомогою кнопки	●	●	●	●
Плафон освітлення багажного відділення (світлодіодне освітлення)	●	●	●	●
Плафон на дверцятах багажного відділення (світлодіодне освітлення)		●		
Дві 12-вольтні розетки (в центральній консолі та в багажному відділенні)	●	●	●	●
Функція безконтактного керування електроприводом дверцят багажного відділення (з датчиком руху)	●	●	●	●
Висувна шторка багажного відділення	●	●	●	●
Відділення для речей (під підлоговою панеллю багажного відділення)				●
Тимчасове запасне колесо*1	●	●	●	
Комплект для ремонту шини				●

Стандартне обладнання/системи для всіх моделей:

- Електросклопідіймачі*2
- Привітальне освітлення
- Сигнал зміни смуги руху одним дотиком
- Верхнє консольне відділення для речей
- Світлодіодні лампи для читання карт
- Плафони освітлення порогів передніх дверей
- Косметичне дзеркало з кришкою та підсвічуванням (для водія і переднього пасажира)
- Підсвічування центральної консолі
- Центральне консольне відділення для речей
- 2 тримачі для напоїв (в центральній консолі)
- Відділення в панелях дверей з тримачами для пляшок (на всіх бокових дверях)
- Підлокітник з 2 тримачами для напоїв у центральному задньому сидінні
- Гачки для сумок у багажному відділенні (x4)
- Гачки для кріплення сітки в багажному відділенні (x4)
- Верхні гачки для кріплення багажу (x2)

Клімат-контроль				
Двоблокова автоматична система кондиціювання повітря	●	●	●	●
Система кондиціювання повітря в голосовим керуванням	●	●	●	●
Підігрів зовнішніх дзеркал заднього огляду	●	●	●	●

Стандартне обладнання/системи для всіх моделей:

- Електричний обігрівач заднього скла з таймером
- Система вентиляції задніх сидінь

Інформаційно-розважальна система				
Подвійний 7-дюймовий дисплей*3, аудіосистема з 4 динаміками	–	–	–	–
11,6-дюймовий Full HD дисплей, аудіосистема з 6 динаміками	●	●	–	–
11,6-дюймовий Full HD дисплей, преміальна аудіосистема з 10 динаміками Harman/Kardon + сабвуфер + 8-канальний підсилювач	–	–	●	●
11,6-дюймовий Full HD дисплей, преміальна аудіосистема з 10 динаміками Harman/Kardon + сабвуфер + 8-канальний підсилювач + навігаційна система	–	–	●	●

*1 За шин 185/65R17.

*2 Передні бокові вікна з функцією автоматичного підняття/опускання скла та функцією запобігання затисканню.

*3 Оснащення дисплеями WVGA.

СТАНДАРТНЕ ТА ОПЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

Найменування	2.5i-L EyeSight	2.5i-Sport EyeSight	2.5i-S EyeSight	2.5i-S EyeSight
	2,5 л, система прямого впорскування палива			2,5 л, система прямого впорскування палива + гібридна система (e-BOXER)
Apple CarPlay* ⁴ і Android Auto* ⁵				
Бездротове підключення до Apple CarPlay* ⁴ і Android Auto* ^{3*6}	●	●	●	●
Блокування PIN-кодом	●	●	●	●
Розташовані на кермі органи дистанційного керування аудіосистемою	●	●	●	●
Система розпізнавання голосу	●	●	●	●
Bluetooth®* ⁷ для потокової передачі звуку та підключення телефону з системою Hands-free	●	●	●	●
Передні порти живлення USB (Тип-A) та додатковий аудіороз'єм	–	–	–	–
Передні порти живлення USB (Тип-A і C) та додатковий аудіороз'єм	●	●	●	●
Задні порти живлення USB (Тип-A і C) на задній панелі центральної консолі	●	●	●	●
Бездротовий зарядний пристрій* ^{6*8} (центральний лоток)	–	–	●	●
Органи керування / Контрольно-вимірювальні прилади				
Подвійна панель приладів з 4,2-дюймовим повнокольоровим РК-дисплеєм	●	●	●	–
Цифрова панель приладів	–	–	–	●
Кермо з функцією регулювання за висотою/вильотом	●	●	●	●
Підкермові перемикачі	●	●	●	●
Керування				
Система SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)* ⁹	●	●	●	●
Режим X-MODE	●	–	–	–
Двофункціональний режим X-MODE	–	●	●	●
Функція контролю тяги на спуску	●	●	●	●
Система автоматичного утримування гальм	●	●	●	●
Система активного керування вектором тяги	●	●	●	●
Система динамічної стабілізації	●	●	●	●
Система динамічної стабілізації під час буксирування	●	●	●	●
Режим руху EV (Електромобіль)	–	–	–	●
Підвіска з демпфером пульсацій	–	–	–	–

Стандартні системи для всіх моделей:

- Система автоматичного запуску/зупинки двигуна
- Електронне стоянкове гальмо

Система EyeSight				
Система передаварійного гальмування	●	●	●	●
Функція автономного аварійного кермування	●	●	●	●
Адаптивний круїз-контроль	●	●	●	●
Функція утримання по центру смуги руху та функція утримання по центру смуги руху за автомобілем попереду	●	●	●	●
Функція запобігання відхиленню від смуги руху	●	●	●	●
Функція передаварійного керування дросельною заслінкою	●	●	●	●
Функція повідомлення про рушання автомобіля попереду	●	●	●	●
Функція автоматичного керування дальнім світлом фар (HBA)	●	●	●	●

Найменування	2.5i-L EyeSight	2.5i-Sport EyeSight	2.5i-S EyeSight	2.5i-S EyeSight
	2,5 л, система прямого впорскування палива			2,5 л, система прямого впорскування палива + гібридна система (e-BOXER)
Безпека				
Фронтальні подушки безпеки SRS* ¹⁰	●	●	●	●
Бокові подушки безпеки SRS* ¹⁰ (для водія та переднього пасажирів)	●	●	●	●
Подушки-шторки безпеки SRS* ¹⁰ (ліва та права, для захисту водія та всіх пасажирів)	●	●	●	●
Колінна подушка безпеки SRS* ¹⁰ (для водія)	●	●	●	●
Подушка безпеки SRS* ¹⁰ (переднє пасажирське сидіння)	●	●	●	●
Система адаптивного повороту фар (SRH)	●	●	●	●
Світлодіодні лампи бокового освітлення повороту (Cornering Lamps)	●	●	●	●
Система виявлення перешкод позаду автомобіля Subaru (SRVD)	●	●	●	●
Система автоматичного гальмування під час руху заднім ходом (RAB)	●	●	●	●
Внутрішнє дзеркало заднього огляду з автоматичним противідблисковим режимом	●	●	●	●
Асферичне дзеркало з боку пасажирів	●	●	●	●
Монітор кругового огляду	●	●	●	●
Камера заднього огляду	●	●	●	●
Система розпізнавання водія	●	●	●	●
Система аварійної зупинки	●	●	●	●

Стандартне обладнання / системи для всіх моделей:

- Система контролю тиску повітря в шинах (TPMS)
- Індикація непристібнутих ременів безпеки
- Регульований за висотою вузол кріплення плечової стрічки ремня безпеки (водія та переднього пасажирів)
- Передні ремені безпеки з переднатягувачами і обмежувачами навантаження
- Задні 3-точкові ремені безпеки з переднатягувачами і обмежувачами навантаження (центральне сидіння: тільки 3-точковий ремінь безпеки)
- Антиблокувальна гальмова система (ABS) на 4 колеса
- Система допомоги під час гальмування
- Функція післяаварійного керування гальмами
- Скоби ISO-FIX для кріплення дитячих крісел безпеки (з верхніми вузлами кріплення)
- Нагадування про пасажирів або багаж на задніх сидіннях
- Механізм блокування дверей для безпеки дітей (з обох боків)
- Імобілайзер

*4 Apple CarPlay є торговою маркою Apple Inc., зареєстрованою в США та інших країнах.

*5 Android і Android Auto є торговими марками Google Inc.

*6 Доступність і сумісність бездротового підключення можуть залежати від специфікацій для певного ринку та типу використовованого мобільного телефону чи пристрою.

*7 Bluetooth є зареєстрованою торговою маркою Bluetooth SIG, Inc. America.

*8 Бездротовий зарядний пристрій (Qi) може бути несумісним із певними мобільними телефонами.

*9 Доступно з 2-режимною системою SI-DRIVE (режими Intelligent і Sport).

*10 SRS: Система подушок безпеки. Ефективні тільки в поєднанні з ремнями безпеки.

Стандартне та опційне обладнання, а також модельний ряд можуть відрізнятися залежно від ринку. За детальною інформацією звертайтеся до місцевого офіційного дилера Subaru.
Технічні характеристики можуть відрізнятися залежно від ринку. За детальною інформацією звертайтеся до місцевого офіційного дилера Subaru.

SUBARU CORPORATION

subaru.ua

Надруковано в Україні

Інтерактивні матеріали Subaru

Щоб допомогти Вам дізнатися все про Subaru, ми пропонуємо різноманітні матеріали у цифровому форматі з великою кількістю захопливого інтерактивного контенту, включаючи зображення з кутом огляду 360° та відеоролики.



<http://subaru.ua/brochures>

<http://youtube.com/subaruukraineofficial>

<http://facebook.com/subaru.ukraine>