

Тест-драйв Subaru Outback 2013



Надежный и безопасный, легко управляемый и устойчивый на дороге, с повышенной проходимостью, удобный и практичный – обновленный Outback сегодня оказался в гараже AUTO.ria.ua.

Subaru Outback 2013-го модельного года – яркий представитель «созвездия», который достойно продолжает серию автомобилей Outback. Внешне универсал стал мощнее и солиднее, и это оправданно – его потенциальному владельцу еще нет 50 лет, но уже за 30. Тестируемый Subaru отличается обновленной решеткой радиатора (теперь это фирменная шестигранная решетка с большим значком Subaru посередине), а также передней оптикой и новым бампером с увеличенными противотуманными фарами. Автомобиль стал не только мощнее внешне, но и больше, подтверждением чему станут цифры. Дорожный просвет увеличен до 213 мм – это самый большой просвет по сравнению с «одноклассниками».





Outback адаптирован к любому стилю жизни, он рациональный и универсальный. Дизайн интерьера – строгий, без излишеств. Материалы отделки были улучшены, но остались простоватыми. Салон – просторный. И водитель, и пассажиры сзади будут чувствовать себя комфортно и даже вольготно. Втроем расположиться на задних сиденьях не составит труда. Под рукой будут четыре подстаканника, карманы в обивке задних дверей с держателями для бутылок в каждом и карман-сетка в спинках передних сидений. Посадка водителя удобная, а обзорность, учитывая то, что автомобиль достаточно высокий (1615 мм) – просто радует. В интерьере автомобиля новое рулевое колесо, аналогичное установленному в модели Impreza. В центре приборной панели появился 3,5-дюймовый дисплей, на который выведен экономайзер и показатели скорости круиз-контроля. С одной стороны, он отлично вписался в дизайн и добавил выразительности комбинации приборов, с другой – наследует модную тенденцию на жидкокристаллические мониторы в автомобилях.

Изменилось также расположение переключателя электронного стояночного тормоза с целью улучшения эргономики водительского кресла. Отныне кнопка-переключатель находится возле коробки передач. Потянув кнопку на себя, система включается, а при нажатии на кнопку Subaru снимается со стояночного тормоза. При заведенном двигателе для того чтобы снять машину с «ручника», нужно нажать на педаль газа и система автоматически отводит колодки, что позволяет ехать.





Меломанов порадует новая акустическая система, которая оптимизирована под увеличенный салон и более высокий уровень шумоизоляции автомобиля. Существует также функция автоматической регулировки уровня громкости в соответствии со скоростью движения Outback.

В свою очередь, новая конструкция подвески позволила увеличить багажное отделение: 490 л более чем достаточно для нескольких пакетов из супермаркета, а 1690 л при разложенных сидениях позволят перевозить даже крупногабаритные грузы.

Outback отличает жесткое крепление подвески, низкий центр тяжести и входящая в стандартную комплектацию система динамической стабилизации. Все вместе это обеспечивает отсутствие кренов на поворотах и двухстороннюю связь водителя с дорогой. Из-за жестковатой подвески ямы и бугры машина перепрыгивает довольно шумно. Также в автомобиль просачивается специфический звук вариатора.

Оснащается Subaru Outback новым 2,5-литровым горизонтально-оппозитным двигателем с максимальной мощностью 167 л.с. Преимущество такого мотора – отсутствие дополнительного механизма с уравниваемыми валами, что снижает механические потери двигателя и уровень вибраций.

Новая трансмиссия Lineartronic – первый бесступенчатый вариатор, который, по словам разработчиков, «улучшает динамику, снижает расход топлива и повышает быстроту реакции на управление педалью акселератора». Новая коробка передач дополняется стандартной системой полного привода. Для тех, кто предпочитает активный стиль вождения, в обновленном Outback предусмотрен режим ручного управления трансмиссией. Переключатели передач расположены на рулевом колесе.



Приятной неожиданностью по время теста стала технология EyeSight, совместный продукт технических специалистов и маркетологов. Она работает в паре с активным круиз-контролем. Так, специальный компьютер с помощью камеры в верхней части лобового стекла следит за дорожной разметкой, соседями по потоку и даже пешеходами. В случае возможности столкновения или наезда на человека система EyeSight на скорости до 30 км/ч способна автоматически полностью остановить машину, а при более высокой скорости снизить последствия за счет торможения. Говорят, что разработчики очень гордятся своей новинкой и именно на нее делают основной акцент, рассказывая о рестайлинге своих моделей. Но стоит заметить, что компания Volvo показала аналогичную разработку еще несколько лет назад.

Учитывая размеры автомобиля и наличие постоянного полного привода, расход бензина порадовал. В документации заявлено 12.0 л/100 км по городу и 7.4 л/100 км вне его. Во время теста мы превышали расход максимум на 1 л/100 км.

Тестируемый автомобиль можно купить за 335 800 грн. А за 374 600 грн. уже будет Subaru Outback 2013 2.5 с кожаной отделкой салона, функцией памяти положения водительского сиденья, навигационной системой, системой доступа и запуска мотора без ключа и стеклянным люком с электроприводом.